



STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

Poznámka: Zveřejněna je pouze upravená verze dokumentu z důvodu dodržení přiměřenosti rozsahu zveřejňovaných osobních údajů podle nařízení Evropského parlamentu a rady (EU) 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů a aplikačních zákonů ČR).

Nejsou dotčena práva podle § 16 odst. 2 písm. e) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) oprávněných osob uvedených v § 16 a § 17 téhož zákona.

11. schůze rady města dne: 06.06.2023

Bod pořadu jednání: 68

Vyhodnocení zimní údržby komunikací statutárního města Liberec za zimní období 2022/2023

Stručný obsah: Předmětem tohoto materiálu je vyhodnocení zimní údržby provedené na místních komunikacích statutárního města Liberec za zimní období 2022/2023 a to včetně statistických dat.

MML, Odbor správy veřejného majetku

Důvod předložení: Zákonná povinnost dle Zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb.

Zpracoval: Mach Martin, Mgr. - pracovník odboru správy veřejného majetku

Projednáno s: Mgr. Jiřím Šolcem, náměstkem primátora pro technickou správu města a informační technologie

Jiřím Házlem, vedoucím střediska čištění města a zimní údržby komunikací TSML, p.o.

Předkládá: Hýbner Lukáš, Mgr. - vedoucí odboru správy veřejného majetku

K projednání v radě přizván(a):

Předpokládaná doba projednání (min): 5

Po schválení předložit na jednání:

Návrh usnesení

Rada města po projednání

bere na vědomí

vyhodnocení zimní údržby komunikací statutárního města Liberec za zimní období 2022/2023 dle přílohy č. 1,

ukládá

zajistit ve spolupráci s organizací Technické služby města Liberec, p.o. předložení Operačního plánu zimní údržby komunikací pro období 2023/2024 radě města ke schválení.

P: Hýbner Lukáš, Mgr. - vedoucí odboru správy veřejného majetku

T: 31.10.2023

Důvodová zpráva

Společnost Technické služby města Liberec, p.o., předkládá na základě zřizovací listiny, dle Zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č 104/1997 Sb. ve spolupráci s odborem správy veřejného majetku radě města na vědomí Vyhodnocení zimní údržby místních komunikací ve vlastnictví statuturního města Liberec, provedené za zimní období 2022/2023 (dle přílohy č. 1).

Vyhodnocení za období 2022/2023 obsahuje základní statistická data spojená s finančním vyčíslením nákladů vynaložených na provádění zimní údržby komunikací a to včetně přehledu pracovních sil a mechanizačních prostředků, popisu organizace zimní údržby a přehledu o počtu zásahových dnů včetně sumarizovaného přehledu o povětrnostní situaci a spotřebovaného posypového materiálu. Náklady na zimní údržbu z uplynulého zimního období jsou v tomto přehledu porovnány s předcházejícím zimním obdobím 2021/2022.

Celkové finanční náklady vynaložené na provádění zimní údržby v období 2022/2023 byly vyčísleny na částku 33 353 613,22 Kč bez DPH (40 357 872,00 Kč včetně DPH). V zimním období 2021/2022 výše nákladů činila 31 821 961,98 Kč bez DPH (38 504 574, 00 Kč včetně DPH). V absolutním srovnání byly náklady na zimní údržbu v uplynulém zimním období o 1 531 651, 24 Kč bez DPH vyšší (1 853 298, 00 Kč včetně DPH) než v období předcházejícím.

Přílohy:

Příloha č. 1 - Vyhodnocení zimní údržby na komunikacích v Liberci za zimní období 2022-2023

Vyhodnocení zimní údržby komunikací ve městě Liberci

Vyhodnocení zimní údržby komunikací ve městě

Liberci v zimním období 2022/2023

Odpovědnou organizací za provádění zimní údržby místních komunikací ve městě Liberci jsou na základě Zakládací listiny Technické služby města Liberce p.o.

Operační plán zimní údržby, podle kterého je činnost zimní údržby zajišťována, byl vypracován podle silničního zákona č. 13/1997 Sb., ve znění zákona č. 102/2000 Sb., vyhlášky č. 104/1997 a 355/2000 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Operační plán byl zpracován pro standardní provozní podmínky s ohledem na hospodárnost a efektivnost údržbových nákladů a společenským potřebám města. Cílem zimní údržby místních komunikací (dále ZUMK) bylo zajištění zmírňování nebo odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti po celé zimní období dle zásad schváleného Operačního plánu zimní údržby 2022/2023. Při provádění vlastní zimní údržby je nutno přihlídnout k aktuálnímu stavu komunikací a chodníků konkrétního programu, zhodnocenému v daném místě a čase řidičem a také na posouzení ze strany službu konajícím dispečerem. V této součinnosti jsou pak komunikace a chodníky ošetřeny včetně množství aplikovaného posypového materiálu, které se může lišit od doporučených dávek posypu uvedených v zákonu č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění.

Zimní údržba komunikací v zimním období 2021/2022 stála ve finančním vyjádření s DPH **38 504 574,- Kč**, v zimním období 2022/2023 se jednalo o náklady ve výši s DPH **40 357 872,- Kč**. V absolutním srovnání byla zimní údržba za období 2022/2023 **vyšší o 1.853.298,- Kč**, což je nárůst o 4,81 %, oproti například nárůstu ceny posypové soli o 20 % apod.

Finanční porovnání (náklady) za zimní údržbu komunikací v obdobích 2021/2022 a 2022/2023

Měsíce	ZÚ 2021/2022 náklady vč. DPH	ZÚ 2022/2023 náklady vč. DPH
listopad	3 677 639	3 163 206
prosinec	8 897 016	10 270 007
leden	12 713 461	12 137 658
únor	7 662 105	8 903 589
březen	5 304 353	6 301 410
duben	250 000	0
Celkem	38 504 574	40 357 872

Spojení:

Operativnost ZÚMK zajistilo spojení prostřednictvím mobilních telefonů. Spojení umožnilo prakticky okamžitou reakci na změny klimatických podmínek na základě obdržených podnětů občanů a bylo jím i efektivně řízeno nasazování pracovníků v domácí pohotovosti.

Posypový materiál a proškolení pracovníků:

V rámci přípravy bylo provedeno předzásobení posypovými materiály (sůl, drť, ekogrit). TSMML p.o. je vybaveno zařízením na výrobu solanky (tzv. solankovým hospodářstvím).

Před zahájením ZÚMK bylo provedeno proškolení zainteresovaných pracovníků ze zásad zimní údržby podle Operačního plánu ZÚMK 2022/2023.

Organizace:

Organizace zimní údržby je v období 2022/2023 řízena ze dvou spolupracujících na sobě nezávislých dispečinků. Zimní údržbu vozovek I. a II. třídy, zastávek MHD, veřejných parkovišť a parkovacích ploch, schodišť, cest v parcích, provoz deponie posypových hmot a organizaci práce externích dodavatelů na komunikacích I. a II. třídy zajišťuje nepřetržitě dispečink č. 1.

Údržbu vozovek III. třídy, chodníků I. a II. třídy, organizaci práce externích dodavatelů na komunikacích III. třídy, údržbu pěších komunikací a vybraných přechodů pro chodce zajišťuje v denních prodloužených směnách dispečink č. 2.

Pro výpomoc v zimní údržbě a případné kalamity jsou uzavřeny smlouvy o dílo nebo objednávky s 18 externími dodavateli. V průběhu zimního období byly postupně vybaveny

prakticky všechny mechanismy satelitním systémem sledování a vyhodnocování dat GPS. K manipulaci s posypovými materiály byl využíván nakladač posypových hmot.

Zimní povětrnostní podmínky vyžadovaly i nepřetržitou připravenost zaměstnanců k ošetřování chodníků na mostech a lávkách, a to i v době svátků, sobot a nedělí.

Také v letošní zimní údržbě komunikací byla zachována spolupráce se SČVK při jejich poruchách na vodovodním řadu, kdy TSML po nahlášení poruchy na dispečink zajišťovaly prvotní zásah posypem tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.

Přehled pracovních sil a mechanizačních prostředků

Pro letošní zimu 2022/2023 bylo připraveno a v průběhu zimní údržby případně nasazeno:

TSML p.o.

Cizí - smluvní

116 pracovníků provozních	30 pracovníků provozních
27 pracovníků THZ	
12 velkých sypačů s radlicemi	
1 speciální nosič UNIMOG	14 traktorů
7 malých sypačů s radlicemi	5 malé sypače s radlicemi
2 traktory s radlicemi	3 nakladač
12 malotraktorů s radlicemi	2 malotraktory s radlicí
1 nosič REFORM	
2 malé nakladače	
2 velký nakladač	
1 střední nakladač	
15 lehkých nákladních vozidel	
1 sněhová fréza	
1 rozvozný vůz Ford	

Zimní období bylo oficiálně a v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích zahájeno 1. 11. 2022.

V zimním období je každý den zaznamenáváno počasí včetně teploty a je veden deník zimní údržby.

Letošní sledované zimní období se vyznačovalo větším spadem sněhu, nejvíce sněhu napadlo v měsíci leden, kdy spadlo 53 cm.

Pro dokreslení situace v letošním zimním období několik srovnání:

	ZÚ 2021/2022	ZÚ 2022/23
počet dnů spadu sněhu	31	37
počet zásahových dnů s pluhováním a posypem	64	58
počet dnů s kolísavou teplotou	61	44
počet ujetých km velkými sypači	22 088	28 880
počet odpracovaných hodin malých sypačů	2 380	2 844
počet odpracovaných hodin traktory	1 766	3 015
počet ujetých km nákladními vozy	24 204	26 447

V letošním zimním období byl používán na posyp chodníků ekologický materiál ekogrit, který svými technickými parametry překoná posypový materiál písek a kvantitativně se ekogritu nespoteřebuje při aplikaci tolik jako písku, čímž dojde k uspořádání následného jarního úklidu takto ošetřených chodníků. Po zkušenostech z předchozích zimních období byla opět na všech vozovkách sypaných inertním materiálem používána drť. Na ostatních vozovkách byla pro posyp použita posypová sůl.

Počet zásahových dnů v zimním období 2022/23:

Vozovky : posyp 67 dnů, z toho pluhování a posyp 58 dnů

Chodníky : 67 zásahových dnů

Parkoviště : údržba pluhováním ve 22 dnech

Přechody : údržba ve 42 dnech

Zastávky : údržba ve 42 dnech

Schodiště : údržba ve 42 dnech

Rozbor práce vozidel a mechanismů při zimní údržbě

12 velkých a středních sypačů ujetu celkem: **28 880** km

7 malých sypačů provádělo ZÚ na komunikacích, chodnících a pěší zóně
pluhováním a posypem: ujetu celkem: **2 844** km

16 traktorů provádělo ZÚ pluhováním a částečným posypem odpracováno celkem:
3 015 hod.

6 nakladačů Provádělo ZÚ parkovišť, prostranství, nakládku na
hlavní deponii v areálu TSML p.o. v rozsahu: **834,75** hod.

15 malotraktorů zajišťovalo ZÚ na chodnících I. a II. třídy, prostranstvích v
rozsahu: **3 550,35** hod.

15 lehkých nákladních vozů používáno při ruční ZÚ zastávek MHD, přechodů, schodišť
rozvoz posypového materiálu do Mt a posypových nádob
ujeto celkem: **26 447** km

ruční úklid byl prováděn při ZÚ zastávek MHD, schodišť, přechodech
Dále na dočišťování komunikací, chodníků a nakládku
posypového materiálu celkový objem: **19 838**
hod.

Nejvýznamnější materiálová položka, která se promítla do nákladů (v Kč včetně DPH) ZÚMK ve městě Liberci za zimní období 2022/2023 v porovnání se zimním obdobím 2021/2022:

Období	2021/2022	2022/2023
posypový materiál sůl	5 348 800	5 598 205

Statistické údaje - porovnání zimních období 2021/2022 a období 2022/2023

rozsah udržovaných komunikací (v metrech, pokud není uvedeno jinak)

Období	2020/2021	2022/2023
vozovky I. třídy	135 253	136 493
vozovky II. třídy	42 310	42 310
vozovky III. třídy	230 368	230 109



... pro město, ve kterém žijeme.

Technické služby města Liberec,

p.o.

Erbenova 376, 460 08 Liberec 8, Tel.: +420 482 410 338,
www.tsml.cz

vozovky celkem	408 368	408 912
chodníky I. třídy	83 974	83 974
chodníky II. třídy	86 530	86 530
chodníky celkem	170 504	170 504
zóna veřejných prostranství (m2)	11 997	11 651
cesty v parcích (m)	0	0
městská parkoviště (m2)	66 427	67 687
parkovací plochy (m2)	13 847	13 847
počet schodů - stupňů	3 579	3 932
počet udržovaných přechodů	319	338
počet zastávek MHD	346	346

Ostatní údaje:

Období	2021/2022	2022/2023
počet pracovníků TSML p.o.	119	116
počet pracovníků smluvních	30	30
celkový počet pracovníků	149	141
počet speciálních mechanismů TSML p.o.	40	39
počet nákladních vozidel TSML p.o.	17	15
počet traktorů TSML p.o.	2	2
počet mechanismů externích	24	22
počet traktorů - externích	16	14
počet nákladních vozidel - externích	0	0

Povětrnostní situace (počet dnů)

Období	2021/2022	2022/2023
Počet sledovaných dnů		151
Spad sněhu	31	37
Spad omrzlice	2	2
Klidno, dešť	118	112

Teplota nad 0 °C	78	77
Teplota pod 0 °C	12	30
Teplota kolísavá +-	61	44
Teplota nejvyšší	18,4	16,6
Teplota nejnižší	-12,6	- 11,1
Celkový spad sněhu (cm)	119	121

Pohotovostní situace (počet dnů)	2021/2022	2022/2023
0 - pohotovost systému (kontrola, posyp)	100	99
A - údržba posypem (sníh do 1 cm, námraza)	45	44
B - údržba pluhování + posyp (spad sněhu od 1 cm do 5 cm)	6	7
C - údržba pluhování + posyp (spad sněhu od 5 do 25 cm)	0	1
D - kalamitní situace	0	0

Počet dnů zimní údržby	2021/2022	2022/23
Posyp vozovek I. třídy	60	67
Posyp vozovek II. třídy	35	67
Posyp vozovek III. třídy	49	52
Pluhování a posyp vozovek I. třídy	39	58
Pluhování a posyp vozovek II. třídy	30	58
Pluhování a posyp vozovek III. třídy	36	42
Posyp chodníků	64	65
Pluhování a posyp chodníků	64	61
Údržba veřejných parkovišť	12	22
Údržba přechodů	31	32

Údržba schodišť	35	32
Údržba zastávek MHD	35	32
Odvoz sněhu	2	2

Spotřeba posypového materiálu	2021/2022	2022/2023
Sůl (tuny)	2 550,29	2 970,4
Solanka (litry)	345 682,50	534 573,22
Drť (tuny)	2 712,75	2 814,65
ekogrit (m3)	162,65	129,21
Písek	0	0

Doplňující informace o činnostech v období při absenci „zimy“.

Vybrané činnosti při "nezimě"					
Činnost v MJ	XI. 21	XII. 21	I. 22	II. 22	III. 22
Ruční úklid včetně likvidace odpadu v hod.	2 856	1 322	1 449	1 146	1 776
Opakované strojní metení v m2	1 160 250	254 00	261 000	91 000	455 500
Čištění dešťových vpustí kus	763	0	421	222	401
Čištění příkopů a krajnic (hod)	115,5	91	220	90	4,5

Výše uvedené činnosti jsou vybrané nejčastější činnosti střediska 040 (čištění města a zimní údržba). Středisko 050 (údržba zeleně) se zabývala prořezem dřevin, úklidem a likvidací listí. A středisko 010 (údržba komunikací) realizovalo v zimním období 2022/2023 práce zadané správci a statutárního města Liberec, zejména to byla oprava dopravního značení, výtluků studenou směsí a oprava obrubníků a povrchů po zimní údržbě.

Zpracoval a předkládá: Jiří Házl, vedoucí čištění města a zimní údržby komunikací

V Liberci dne 29.5.2023