

## TISKOVÁ ZPRÁVA

Liberec, 2. června 2026

Technické služby města Liberec, p.o.

# Technické služby města Liberec pořídily sedm elektromobilů pro každodenní péči o město. Pomohla evropská dotace

*Podtitulek: Nová elektrická užitková vozidla nahradí v městském provozu starší diesellové vozy. Projekt podpořil Státní fond životního prostředí ČR částkou téměř 1,9 milionu korun z Národního plánu obnovy.*

**Liberec** – Technické služby města Liberec, p.o. (TSML) pořídily sedm nových elektrických užitkových vozidel, která budou každý den sloužit při správě a údržbě města. Vozidla využijí pracovníci napříč organizací – při správě komunikací, údržbě zeleně i provozu veřejného osvětlení a světelné signalizace. Nákup za 4,67 milionu korun včetně DPH podpořil Státní fond životního prostředí ČR dotací 1 932 640,50 Kč, tedy 50 % způsobilých výdajů, a to z Národního programu Životní prostředí v rámci Národního plánu obnovy, financovaného Evropskou unií z nástroje NextGenerationEU.

### Klíčová fakta

Co: 7 nových elektrických užitkových vozidel kategorie N1.

Vozidla: 6× Toyota Proace City EV a 1× Peugeot E-Boxer.

Dotace: 1 932 640,50 Kč (50 % způsobilého základu 3 865 281 Kč).

Program: Výzva č. 11/2025 NPŽP / Národní plán obnovy; administruje SFŽP ČR, vyhlásilo MŽP.

Využití: správa komunikací, zeleně, veřejného osvětlení a světelné signalizace.

Ředitel TSML Jan Ullmann: „*Důvodem obměny vozového parku je modernizace provozu a především lepší vhodnost elektromobilů pro městský režim technických služeb. Vozidla TSML jezdí převážně po městě na krátkých trasách, s častými starty a zastávkami. Pro diesellové motory je to nevýhodný režim – často se nestačí ohřát na provozní teplotu, což zvyšuje spotřebu a opotřebení a může vést k potížím s filtry pevných částic. Elektromobily tato omezení nemají, jsou tišší a při jízdě nevypouštějí lokální výfukové emise, což je přínosem přímo v ulicích města.*

*Vozidla budou sloužit širokému okruhu pracovníků: správcům komunikací, kteří sledují a vyhodnocují stav místních komunikací a chodníků, mistrům na úseku údržby komunikací, správcům zeleně, pracovníkům střediska veřejné zeleně mimo jiné pro převoz robotických sekaček, a také technikům a revizním technikům veřejného osvětlení a světelné signalizace.“*

### Kdo bude vozidla v provozu využívat

Útvar / pracovníci	Využití vozidla
Správci komunikací	Sledování a vyhodnocování stavu místních komunikací a chodníků.
Mistři údržby komunikací	Operativní řízení a kontrola prací při správě a údržbě komunikací.
Správci zeleně	Sledování a vyhodnocování stavu zelených ploch a parků.
Středisko veřejné zeleně	Převoz robotických sekaček a provozní obsluha zeleně.

Útvar / pracovníci	Využití vozidla
Technici VO a SSZ	Výjezdy ke kontrolám a revizím veřejného osvětlení a světelné signalizace.

„Pro nás nejde jen o ekologii. Technické služby jezdí převážně po městě, na krátkých trasách a s častým zastavováním. To je režim, ve kterém se dieselová vozidla často nestačí ohřát a mohou mít problémy například s filtry pevných částic. Elektromobily jsou pro tento typ práce tišší, jednodušší a provozně vhodnější. První zkušenosti našich zaměstnanců jsou velmi pozitivní,“ uvádí vedení Technických služeb města Liberec.

## Polovinu způsobilých nákladů pokryla evropská dotace

Celkové pořizovací náklady na vozidla dosáhly 4 674 812 korun včetně DPH. Dotace ze Státního fondu životního prostředí ČR činí 1 932 640,50 Kč a představuje 50 % způsobilého základu pro stanovení podpory. Zbývající část nákladů, včetně DPH, hradí Technické služby města Liberec z vlastních zdrojů. Podpora byla poskytnuta v rámci Výzvy č. 11/2025 Národního programu Životní prostředí, kterou vyhlásilo Ministerstvo životního prostředí a administruje Státní fond životního prostředí ČR; zdrojem prostředků je Národní plán obnovy financovaný Evropskou unií z nástroje NextGenerationEU.

Projekt je v souladu s cílem výzvy, kterým je zvýšení počtu vozidel na alternativní pohon, snížení emisí z dopravy a zlepšení kvality ovzduší ve městech a obcích. Pořízená vozidla budou využívána výhradně pro výkon veřejných technických služeb města, nikoli pro komerční činnost.

## Proč jsou elektromobily pro městský provoz vhodnější

Volba elektromobilů vychází z konkrétních provozních zkušeností Technických služeb. Vozidla najedou za den jen menší počet kilometrů, opakovaně startují a popojíždějí v zastavěném území. Právě v tomto režimu se projevují přednosti elektrického pohonu oproti dříve používaným dieselovým vozidlům.

Dříve používaná dieselová vozidla	Nová nízkoemisní elektromobily
Při krátkých trasách se motor často nestačí ohřát na provozní teplotu, roste spotřeba i opotřebenění.	Vozidlo je efektivně použitelné od rozjezdu, bez nutnosti zahřátí motoru.
Krátké jízdy zhoršují regeneraci filtru pevných částic a zvyšují riziko servisních zásahů.	Bez výfukového systému a filtru pevných částic – odpadá toto typické servisní riziko.
Hlučnější provoz zejména při studených startech a častém popojíždění.	Tišší provoz, přínosný přímo v ulicích města.
Výfukové emise vznikají v zastavěném území, kde je provoz nejhustší.	Při jízdě nevypouštějí lokální výfukové emise.

Vhodnost elektromobilů pro tento typ provozu potvrzuje i první zpětná vazba zaměstnanců, kterým byla vozidla přidělena. Ti je v porovnání s dieselovými vozy hodnotí velmi pozitivně, zejména kvůli tichosti a jednoduchému ovládání v městském provozu.

## Krok k modernějšímu a tiššímu provozu města

Nákup vozidel není pro Technické služby pouze jednorázovou investicí, ale dílčím krokem k postupné modernizaci provozu. Elektromobily zasahují více provozních útvarů a mění způsob každodenní práce s technikou. Skutečné provozní přínosy – například spotřebu energie, počet dobíjení, servisní náročnost, odstávky či denní nájezdy – budou Technické služby vyhodnocovat na základě reálných dat z provozu a porovnávat je s dříve používanými dieselovými vozidly. Teprve tato data umožní kvalitativní zkušenost doložit konkrétními čísly a posloužit i pro rozhodování o další obnově vozového parku.

Přínos projektu je především lokální: méně hluku a lokálních výfukových emisí v zastavěném území a lepší vybavení lidí, kteří se každý den starají o chod města. Vozidla tak mají sloužit hlavně kvalitnější každodenní obsluze Liberce a jeho obyvatel. Projekt zároveň posiluje vnímání Technických služeb jako moderní městské organizace, která spojuje veřejnou službu, efektivní provoz a odpovědný přístup k životnímu prostředí.

Po dobu udržitelnosti projektu budou vozidla viditelně označena povinnou publicitou informující o financování z prostředků Evropské unie a Národního plánu obnovy. Informace o projektu zveřejní Technické služby rovněž na svých webových stránkách a komunikačních kanálech.

### Povinné sdělení

„Tento projekt je financován Evropskou unií v rámci Národního plánu obnovy.“

## O Technických službách města Liberec, p.o.

Technické služby města Liberec, p.o. jsou příspěvkovou organizací zajišťující veřejné technické služby pro město Liberec. Mezi jejich činnosti patří správa a údržba místních komunikací, chodníků a mostů, letní i zimní čištění a údržba města, správa a údržba zeleně a parků, správa a údržba veřejného osvětlení a světelné signalizace a opravy vlastní techniky. Jako veřejný zadavatel zajišťují řadu služeb formou veřejných zakázek.