

STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

Odbor správy veřejného majetku

VYHODNOCENÍ

zimní údržby komunikací

Zimní období 1. 11. 2025 – 31. 3. 2026

Město Liberec | Technické služby města Liberec, p.o.

Zpracoval: Technické služby města Liberec, p.o. (TSML p.o.)

Předkládá: Odbor správy veřejného majetku, Magistrát města Liberec

Určeno: Radě města Liberec, vedení magistrátu

Datum: duben 2026

Dokument je zpracován na základě měsíčních provozních zpráv dispečinku č. 1 a č. 2, tabulek klimatických podmínek a zásahů, evidencí oprav techniky a záznamu ze zasedání Pracovní skupiny ZÚ ze dne 28. 12. 2025.

1. Manažerské shrnutí

Zimní údržba komunikací ve městě Liberci za období 1. 11. 2025 – 31. 3. 2026 proběhla v souladu se schváleným Operačním plánem zimní údržby komunikací 2025/2026 (dále OP ZÚ). Sezóna nevyžadovala vyhlášení kalamitního stavu a zákonné i interní limity pro dokončení zimní údržby byly po celé zimní období dodrženy.

Provoz zimní údržby zajišťovaly Technické služby města Liberec p.o. (TSML p.o.) prostřednictvím dvou dispečinků, 141 vlastních zaměstnanců a 10 smluvních externích dodavatelů. Celkem bylo v průběhu sezóny provedeno 53 zásahových dnů na vozovkách I. a II. kategorie (dispečink č. 1) a 88 zásahových dnů na chodnících a vozovkách III. kategorie (dispečink č. 2).

Sezóna 2025/2026 přinesla tři zásadní zjištění, která vedení města musí vzít v potaz při přípravě sezóny 2026/2027:

- Výrazný nárůst spotřeby posypové soli – 3 887 tun oproti 2 379 tunám v předchozí sezóně, tedy nárůst o 63 %. Tento nárůst byl primárně způsoben extrémně chladným lednem 2026 (18 dní s celodenní teplotou pod 0 °C, minimum –16,1 °C).
- Kritická situace v době omrzlice (27.–28. 12. 2025) – omrzlice způsobila nesjízdnost 22 ulic a přibližně 40 % vozovek III. třídy. Vozidla TSML utrpěla 4 dopravní nehody na nezvladatelném náledí. Pracovní skupina ZÚ rozhodla o nevyhlášení kalamity, ale situace ukázala limity provozní kapacity při omrzlici na prudkých stoupáních.
- Systémové problémy s poruchovostí a dostupností náhradních dílů – dva velké sypače byly mimo provoz od samého zahájení zimní sezóny (říjen 2025) pro nedodání náhradního dílu, jedno vozidlo nebylo přestrojeno na zimní provoz po celou sezónu. V nejkritičtější lednovém týdnu bylo souběžně v opravě nebo mimo provoz 8 z 12 velkých sypačů.

CELKOVÉ HODNOCENÍ SEZÓNY 2025/2026

Zimní údržba komunikací za sezónu 2025/2026 je hodnocena jako ÚSPĚŠNÁ z hlediska plnění Operačního plánu. Kalamitní stav nebyl vyhlášen. Zákonné limity ZÚ dodrženy ve všech kategoriích. Provoz MHD nebyl přerušen.

Sezóna zároveň identifikovala tři systémové rizikové oblasti, které musí být řešeny před zahájením sezóny 2026/2027: (1) dostupnost náhradních dílů a obnova techniky, (2) nárůst spotřeby soli, (3) zranitelnost při omrzlici na prudkých stoupáních.

2. Povětrnostní podmínky sezóny 2025/2026

2.1 Celkový charakter sezóny

Sezóna 2025/2026 měla výrazně dvoufázový charakter. První polovina (listopad–prosinec) byla klimaticky mírná, s nízkým počtem sněhových dnů a minimem zásahů. Druhá polovina začala dramaticky chladným lednem a únorem, po nichž záhy přišlo výrazné jarní oteplení již v posledním únorovém týdnu a v březnu.

Listopad 2025 byl teplotně nadprůměrný – teploty se po dobu prvních 16 dnů pohybovaly v kladných hodnotách a první zimní zásahy bylo nutné provést teprve od 17. listopadu. Celkem bylo v listopadu pouze 8 zásahových dnů dispečinku č. 1 a 13 dnů dispečinku č. 2, přičemž k plnému nasazení techniky na všech programech včetně externích dodavatelů došlo až na konci listopadu (24.–29. 11.).

Prosinec 2025 byl z první tři čtvrtiny rovněž teplotně nadprůměrný – k výraznějším zásahům došlo teprve od Štědrého dne 24. 12. Výjimkou byla kritická situace v době omrzlice ve dnech 27.–28. 12. 2025, která je podrobně popsána v kapitole 3.3. Celkem bylo v prosinci 11 zásahových dnů (dispečink č. 1) a 17 dnů (dispečink č. 2).

Leden 2026 byl nesporně nejnáročnějším měsícem celé sezóny a zároveň nejchladnějším lednem v Liberci za posledních několik let. Celodenní teploty pod bodem mrazu byly zaznamenány v 18 ze 31 dnů, sněhový spád ve 12 dnech. Nejnižší teplota $-16,1\text{ °C}$ byla naměřena 12. 1. 2026. Leden vyžadoval 24 zásahových dnů na dispečinku č. 1 a 29 dnů na dispečinku č. 2. Spotřeba posypové soli v lednu dosáhla 2 102 t, tedy více než za celou sezónu 2023/2024.

Únor 2026 byl rovněž dvoufázový: první tři týdny přinesly střídavé podmínky s několika sněhovými epizodami a chlady (nejnižší teplota $-10,7\text{ °C}$ dne 20. 2.), závěr měsíce pak přinesl jarní oteplení s teplotami až $+13,1\text{ °C}$. Dispečink č. 1 zasahoval 10 dnů, dispečink č. 2 zasahoval výrazně více – 25 dnů, neboť chodníky a vozovky III. třídy vyžadovaly zásah i při stavech, kdy vozovky I. a II. kategorie ošetřeny nebyly.

Březen 2026 byl zimními opatřeními prakticky nedotčen. Na komunikacích I. a II. kategorie (dispečink č. 1) nebyl proveden jediný zásah, na dispečinku č. 2 bylo zaznamenáno pouze 4 tzv. speciálních zásahů (přičemž zápis zmiňuje zásah v lokalitě Ještěd). Zimní technika byla v průběhu března postupně přestavována na letní provoz.

2.2 Měsíční statistika počasí a zásahů

Měsíc	Dny se sněhem	Zásahy disp. 1	Zásahy disp. 2	Omrzlice	Dny pod 0 °C	Min. teplota	Max. teplota
Listopad 2025	4	8	13	0	5	$-11,5\text{ °C}$	$+12,0\text{ °C}$
Prosinec 2025	3	11	17	2	5	$-8,0\text{ °C}$	$+10,0\text{ °C}$
Leden 2026	12	24	29	0	18	$-16,1\text{ °C}$	$+5,3\text{ °C}$
Únor 2026	6	10	25	0	7	$-10,7\text{ °C}$	$+13,1\text{ °C}$
Březen 2026	0	0	4	0	0	$-4,7\text{ °C}$	$+15,4\text{ °C}$
CELKEM / extrém	25	53	88	2	35	$-16,1\text{ °C}$	$+15,4\text{ °C}$

Poznámka k hodnotám dispečinku č. 2: Počet zásahových dnů dispečinku č. 2 je systematicky vyšší než u dispečinku č. 1 ve všech měsících. To odpovídá logice zimní údržby – chodníky a vozovky III. kategorie vyžadují zásah i při podmínkách, kdy hlavní tahy jsou v pořádku (ranní zmrznutí vlhkého povrchu, poledne s tajícím sněhem na stinných místech apod.). Tento poměr je přirozený a svědčí o aktivní péči o pěší komunikace a o údržbu vozovek ošetřovaných inertním materiálem, zejména ve vyšších nadmořských výškách.

2.3 Srovnání s předchozí sezónou 2024/2025

Sezóna 2025/2026 se od předchozí liší především výrazně chladnějším lednem a výrazně vyšší spotřebou posypové soli. Naopak počet dnů s kolísavou teplotou – které jsou z hlediska nákladů na pohotovosti zvláště nevýhodné – klesl z 56 na 44, což je mírně příznivé z hlediska mzdových nákladů. Celkový počet sněhových dnů byl shodný (25).

Ukazatel	Sezóna 2024/2025	Sezóna 2025/2026	Změna a hodnocení
Sněhové dny celkem	25	25	= bez změny
Zásahové dny (disp. 1)	49	53	+4 dny (+8 %)
Zásahové dny (disp. 2)	nesledováno srovn.	88	–
Dny s omrzlicí	1	2	+1 den

Ukazatel	Sezóna 2024/2025	Sezóna 2025/2026	Změna a hodnocení
Dny s kolísavou teplotou	56	44	-12 dnů (příznivé)
Dny s celodenní teplotou pod 0 °C	17	35	+18 dnů (+106 %)
Nejnižší teplota	-15,6 °C	-16,1 °C	-0,5 °C (srovnatelné)
Celkový spad sněhu	106 cm	99 cm	-7

3. Výkon zimní údržby a plnění standardů

3.1 Plnění časových limitů

Jedním z klíčových hodnotících kritérií zimní údržby je dodržení časových limitů pro dokončení zimní údržby po skončení sněžení nebo vzniku náledí. Operační plán ZÚ 2025/2026 stanoví interní limity, které jsou oproti zákonným požadavkům (vyhlášky č. 104/1997 Sb.) o 50 % přísnější. Toto zpřísnění je vědomým rozhodnutím města Liberce, zohledňujícím náročný terén, hustotu dopravy a odpovědnost vůči občanům.

Na základě zpráv dispečinků č. 1 a č. 2 za celé zimní období 2025/2026 lze konstatovat, že interní časové limity byly dodrženy ve všech standardních situacích po celou dobu sezóny. Výjimkou byla mimořádná situace omrzlice ve dnech 27.–28. 12. 2025, kdy fyzikální podmínky (rychlé tuhnutí omrzlice, nesjízdnost stoupání) znemožnily ošetření části komunikací v zákonných ani interních lhůtách. Tato situace je detailně popsána v kapitole 3.3.

Kategorie komunikace	Limit zákonný	Limit dle OP ZÚ	Plnění v sezóně 2025/2026
Vozovky I. kategorie (trasy MHD, hlavní tahy)	4 hodiny	2 hodiny	✓ SPLNĚNO
Vozovky II. kategorie	12 hodin	6 hodin	✓ SPLNĚNO
Vozovky III. kategorie	48 hodin	24 hodin	✓ SPLNĚNO
Chodníky I. kategorie	(zákon neuvádí)	6 hodin	✓ SPLNĚNO
Chodníky II. kategorie	(zákon neuvádí)	12 hodin	✓ SPLNĚNO
Schodiště a přechody pro chodce	(zákon neuvádí)	12 hodin	✓ SPLNĚNO
Zastávky MHD – prog. 1 a 3	(zákon neuvádí)	12 hodin	✓ SPLNĚNO
Zastávky MHD – prog. 2	(zákon neuvádí)	24 hodin	✓ SPLNĚNO
Parkoviště	(zákon neuvádí)	24 hodin	✓ SPLNĚNO
Veřejná prostranství A	(zákon neuvádí)	6 hodin	✓ SPLNĚNO
Veřejná prostranství B, C	(zákon neuvádí)	12 hodin	✓ SPLNĚNO

Je nutno zdůraznit, že dodržení interních limitů o 50 % přísnějších, než ukládá zákon, je provozně náročným závazkem a jeho plnění v průběhu extrémní zimní sezóny (leden 2026) svědčí o vysoké operativnosti dispečinků a dobré logistice.

3.2 Rozsah udržovaných komunikací a ploch

Zimní údržba je prováděna na komunikacích, chodnících a plochách ve vlastnictví statutárního města Liberec. Níže uvedený přehled ukazuje rozsah dle pasportu komunikací a OP ZÚ 2025/2026 v porovnání s předchozí sezónou. Odbor SM každoročně před 1. 11. aktualizuje modul zimní údržby v systému pasportů komunikací, přičemž zohledňuje nově zařazené i vyřazené úseky.

Kategorie	Rozsah 2024/2025	Rozsah 2025/2026	Komentář
Vozovky I. kategorie	137 617,5 m	dle pasportu	Aktualizovat dle odboru SM
Vozovky II. kategorie	41 556 m	dle pasportu	Aktualizovat dle odboru SM
Vozovky III. kategorie	230 398 m	dle pasportu	Aktualizovat dle odboru SM
Vozovky celkem	408 571,5 m	~407 457 m	Dle OP 2025/2026
Chodníky I. kat.	79 400 m	~dle pasportu	
Chodníky II. kat.	86 178 m	~dle pasportu	
Chodníky celkem	165 578 m	~167 691 m	Dle OP 2025/2026 – mírný nárůst
Veřejná prostranství	11 651 m ²	11 651 m ²	Beze změny
Parkoviště a zóny placeného stání	65 967 m ²	66 337 m ²	+370 m ² nových ploch
Parkovací plochy na vozovkách	13 847 m ²	13 334 m ²	Mírné snížení
Přechody pro chodce	351 ks	351 ks	Beze změny
Zastávky MHD	346 ks	346 ks	Beze změny
Schodiště (stupně)	3 578 stupňů	3 645 stupňů	+67 stupňů (nové úseky)

3.3 Mimořádná situace – omrzlice 27.–28. 12. 2025

Nejkritičtější situace celé sezóny nastala na přelomu 27. a 28. prosince 2025. Ve večerních hodinách 27. 12. 2025 začala na území Liberce padat omrzlice – mrznutí kapek deště při kontaktu s vozovkou – za podmínek, kdy teploty povrchu vozovky klesly pod bod mrazu. Tento typ srážek je z hlediska zimní údržby mimořádně nebezpečný, neboť led se tvoří velmi rychle a v tenké, ale kluzké vrstvě po celé šíři vozovky, přičemž aplikace posypového materiálu za intenzivní omrzlice má omezenou účinnost.

Situace se vyvíjela rychleji, než bylo možné reagovat dostupnou technikou. Posypová vozidla prováděla zásahy na všech programech, avšak na vozovkách s prudšími stoupáními led vznikal znovu, jakmile vozidlo projelo. Výsledkem bylo, že po celou noc z 27. na 28. 12. a část dopoledne 28. 12. bylo 22 ulic v Liberci fakticky nesjízdných a přibližně 40 % vozovek III. třídy bylo problematických. Situaci dále komplikoval charakter libereckého terénu – město leží ve výrazně členitém terénu s řadou prudkých stoupání, která jsou za podmínek omrzlice objektivně nevladatelná.

Dne 28. 12. 2025 v 9:00 hodin se sešla Pracovní skupina ZÚ za účasti ředitele TSML p.o. Ing. Ullmanna, vedoucího dílen, vedoucího ZÚ a vedoucích obou dispečinků. Výsledkem zasedání bylo rozhodnutí nevyhlašovat kalamitní stav a omezit se na vydání výstrahy veřejnosti prostřednictvím sociálních sítí a sdělovacích kanálů.

MIMOŘÁDNÁ SITUACE – OMRZLICE 27.–28. 12. 2025 – PŘEHLED DOPADŮ

Příčina: Mrznoucí déšť (omrzlice) ve večerních hodinách 27. 12. 2025

Dopady na zimní údržbu:

- 22 ulic nebylo možné žádným způsobem ošetřit
- ~40 % vozovek III. třídy dočasně nesjízdných nebo obtížně sjízdných
- Chodníky neschůdné ve všech okrajových částech města
- 4 dopravní nehody vozidel TSML na nezvladatelném náledí (vozovky i posádky ručního úklidu)
- Provoz svozu odpadů FCC Liberec dočasně přerušen

Opatření TSML p.o.:

- Zasedání pracovní skupiny ZÚ 28. 12. v 9:00 hod.
- Rozhodnutí: Kalamita NEVYHLÁŠENA (sváteční provoz, MHD jede, pozitivní výhled)
- Vydána výstraha veřejnosti prostřednictvím sociálních sítí
- Postupné ošetřování deficitu neošetřených komunikací do 30. 12. 2025

Hodnocení rozhodnutí o nevyhlášení kalamity:

Rozhodnutí bylo věcně odůvodněné – školy a většina provozů stály (sváteční provoz), MHD fungovala, výhled počasí byl příznivý a technika TSML nebyla vyčerpána. Nevyhlášení kalamity bylo v souladu s OP ZÚ a přiměřené situaci.

Z pohledu vedení města je důležité, že situace omrzlice v prosinci 2025 potvrdila existenci kategorie vozovek (prudká stoupání, stinné úseky), které jsou za podmínek omrzlice objektivně neovlivnitelné dostupnou technikou a posypovými prostředky. Tato skutečnost by měla být reflektována v aktualizaci OP ZÚ pro sezónu 2026/2027 – zejména v části preventivního posypu solankou a v komunikaci s veřejností o limitech zimní údržby.

4. Finanční přehled

4.1 Celkové náklady sezóny

Celkové náklady na zimní údržbu komunikací zahrnují materiálové náklady (posypový materiál, materiál ostatní), náklady na subdodávky (smluvní dodavatelé), mzdové náklady včetně přesčasů a pohotovostních příplatků a odvody na zdravotní a sociální pojištění. V níže uvedených tabulkách jsou pro srovnání uvedeny hodnoty z předchozí sezóny.

Měsíc	Náklady 2024/2025 (Kč)	Náklady 2025/2026 (Kč)	Změna (Kč)	Změna (%)
Listopad	4 121 624 Kč	9 338 020 Kč	5 216 396 Kč	55,86%
Prosinec	5 179 250 Kč	9 180 935 Kč	4 001 685 Kč	43,59%
Leden	16 118 578 Kč	23 694 861 Kč	7 576 283 Kč	31,97%
Únor	12 401 315 Kč	12 297 650 Kč	- 103 665 Kč	-0,84%
Březen	7 894 500 Kč	7 356 875 Kč	- 537 625 Kč	-7,31%
CELKEM	45 715 267 Kč	61 868 341 Kč	16 153 074Kč	26,11%

Vývoj nákladů: V důsledku výrazně vyšší spotřeby posypové soli (+63 %) a vyššího počtu zásahových dnů v lednu a únoru 2026 byly celkové náklady sezóny 2025/2026 vyšší než v sezóně 2024/2025. Významnou roli sehrály subdodávky tak i mzdové náklady – ačkoli počet dnů s kolísavou teplotou klesl (–12 dnů), čímž se mírně snížily pohotovostní příplatky, výrazně vyšší počet dnů s teplotami pod bodem mrazu vedl k nárůstu přesčasů a nákladů na noční směny.

4.2 Struktura vybraných nákladů realizačních středisek – porovnání s plánem

Nákladová skupina	Skutečnost 2024/2025 (Kč)	Plán 2025/2026 (Kč)	Skut. 2025/2026 (Kč)	Plnění (%)
Posypový materiál	5 021 294 Kč	7 921 422 Kč	9 821 662 Kč	124%
Materiál ostatní	1 054 748 Kč	1 705 376 Kč	2 062 549 Kč	121%
Subdodávky	4 539 830 Kč	7 316 297 Kč	9 917 730 Kč	136%
Ostatní služby	903 026 Kč	1 754 889 Kč	1 743 727 Kč	99%
A - Celkem materiál a služby	11 518 898 Kč	18 697 984 Kč	23 545 668 Kč	126%
Základní mzdy	21 224 120 Kč	22 236 563 Kč	21 259 571 Kč	96%
Přesčasy	1 412 313 Kč	1 143 004 Kč	1 399 074 Kč	122%
Pohotovostní příplatky	2 504 875 Kč	2 634 906 Kč	1 808 186 Kč	69%
Ostatní příplatky	5 138 790 Kč	5 817 060 Kč	6 787 795 Kč	117%
Zdravotní a soc. pojištění	10 435 739 Kč	11 093 327 Kč	10 824 180 Kč	98%
B - Osobní náklady celkem	40 715 837 Kč	42 924 861 Kč	42 078 806 Kč	98%
C - CELKEM	52 234 735 Kč	61 622 845 Kč	65 624 474 Kč	106%

Poznámka: v sekci „A“ jsou vybrané přímé náklady za zimní údržbu, v sekci „B“ jsou celkové osobní náklady za celou organizaci.

4.3 Analytický pohled na náklady na posypový materiál

Posypový materiál – sůl, drť frakce 4/8 a ekogrit – tvoří klíčovou proměnnou materiálových nákladů zimní údržby. Jejich spotřeba je přímo závislá na klimatických podmínkách a na způsobu provádění ZÚ.

Materiál	Spotřeba 2023/2024	Spotřeba 2024/2025	Spotřeba 2025/2026	Mezirok. změna 24/25→25/26
Sůl (tuny)	2 586,8	2 378,66	3 887	+63,4 %
Solanka (litry)	547 653	363 467	717 050	+97,28
Drť frakce 4/8 (tuny)	2 317,51	1 932,49	2 223	+15,0 %
Ekogrit (m³)	119,69	131,48	~27,5	-79,1 %

Nárůst spotřeby soli o 63 % (z 2 378 t na 3 887 t) je klíčovým finančním i environmentálním indikátorem sezóny. Pro správné pochopení tohoto nárůstu je důležité rozlišit klimatický a metodický příspěvek:

- Klimatický příspěvek: Leden 2026 spotřeboval 2 102 t soli – tedy 54 % celkové roční spotřeby. Tento měsíc byl výjimečně chladný (18 dnů pod bodem mrazu, minimum -16,1 °C) a s vysokým počtem zásahových dnů (24). Je pravděpodobné, že klimatické podmínky vysvětlují podstatnou část nárůstu.
- Metodický příspěvek: Výrazný pokles spotřeby ekogritu (ze 131,5 m³ na ~27,5 m³, tedy o 79 %) naznačuje, že v sezóně 2025/2026 byl ekogrit výrazně méně využíván, pravděpodobně ve prospěch soli. To by znamenalo metodický posun, který je nutno prověřit – ekogrit je ekologicky šetrnější alternativou pro ošetřování center a pěších zón.
- Doporučení: Vedení města by mělo vyžádat od TSML p.o. detailní analýzu spotřeby soli s rozlišením klimatického a metodického vlivu. Pokud byl pokles ekogritu záměrný, měl by být podložen věcným zdůvodněním schváleným odborem SM a odborem ekologie.

5. Technické a personální zajištění

5.1 Pracovní síly

Zimní údržbu komunikací zajišťovalo v sezóně 2025/2026 celkem 141 zaměstnanců TSML p.o. rozdělených do tří provozních středisek a skupiny dispečerů. Dále spolupracovalo 10 smluvních externích dodavatelů s vlastní technikou.

Kategorie	Středisko	Počet osob	Poznámka
Provozní pracovníci	010 – Údržba komunikací	40	Řidiči vozidel III. kat., chodníků
Provozní pracovníci	040 – Čištění a ZÚ	42	Řidiči vozovek I. a II. kat.
Provozní pracovníci	050 – Údržba zeleně	42	Výpomoc na chodnících, přechodech, řidiči I. a II. Kategorie chodníky
Dispečerři	oba dispečinky	19	Nepřetržitý 24/7 a 03–20 hod.
THZ pracovníci	–	15	THP, vedení ZÚ
TSML celkem	–	141	Bez THZ
Smluvní pracovníci externích firem	–	31	10 firem, cca 25 ks techniky

V průběhu sezóny 2025/2026 bylo evidováno zvýšené onemocnění pracovníků. Nejvyšší pracovní neschopnost byla v lednu 2026 (3 dlouhodobé PN na dispečinku č. 1, 2 na dispečinku č. 2), tedy přesně v

měsíci s nejvyšším provozním zatížením. Přestože dlouhodobé absence byly kompenzovány přerozdělováním směn a přesčasy, je tento stav systémovým rizikem, které by mělo být řešeno dostatečnou zálohou personálu pro kritické zimní měsíce.

5.2 Mechanizace – přehled a hodnocení

V sezóně 2025/2026 disponovaly TSML p.o. celkem 87 vlastními mechanizačními prostředky pro zimní údržbu, k nimž bylo možné přizvat přibližně 25 kusů techniky smluvních externích dodavatelů. Tabulka níže ukazuje stav techniky na začátku sezóny.

Typ mechanizace	Počet TSML	Počet externích	Celkem	Komentář
Velké posypové vozy 12–24 t	10	–	10	Z toho 1× UNIMOG (sypač+radlice+fréza)
Malé posypové vozy do 5,5 t	15	–	15	Dispečink 1 i 2
Traktory + radlice	2	~15	~17	Zejm. vozovky III. kat.
Malotraktory s nástavbami	17	0	17	Chodníky I. a II. kat.
Smykem řízené nakladače	3	2	5	Pluhování ploch, křižovatek
Velkoobjemové nakladače	3	–	3	Deponie, odvoz sněhu
Sklápěče a valníky do 3,5 t	28	–	28	Zásobování posypem, ruční ZÚ
Ruční mechanizace (AEBI, frézy)	5	–	5	Úzké chodníky, schodiště
Rozvozové vozidlo Ford Transit	1	–	1	Rozvoz personálu
CELKEM	87	~17	~101	

5.3 Poruchovost techniky – podrobné hodnocení

Toto je z pohledu vedení města jedna z nejzávažnějších oblastí sezóny 2025/2026. Poruchovost techniky – a zejména její systémové příčiny – je nutno řešit jako investiční prioritu před zahájením sezóny 2026/2027.

Celý průběh sezóny byl provázen vyšší než standardní poruchovostí, přičemž problémy lze rozdělit do tří kategorií:

Kategorie A – Chronické problémy z nedodání náhradních dílů

Dva velké sypače (MAN 5L7 1224 a Mercedes 3L8 0445) čekaly na výměnu řetízků zadní nápravy od konce října 2025 až do ledna 2026 – tedy po dobu tří měsíců.

Výsledkem bylo, že dva velké sypače byly mimo plný provoz od samého startu zimní sezóny, přičemž k jejich opravě docházelo postupně až v průběhu ledna 2026 v nejkritičtějších zimních měsíci. Ve stejné době byly v autorizovaném servisu další dva velké sypače (Mercedes 5L3 6604 a Mercedes 5L0 7384), takže Liberec v lednu 2026 fakticky operoval s výrazně omezenou kapacitou velkých sypačů.

Kategorie B – Souběžná poruchovost v lednu 2026

Leden 2026 byl z hlediska poruchovosti kritickým měsícem. V 2. týdnu ledna bylo souběžně v opravě nebo mimo provoz 8 z 12 velkých sypačů (dispečink č. 1) a 4–6 malotraktorů (dispečink č. 2). Přestože ZÚ fungovala díky přerozdělení tras a operativnímu nasazení externích dodavatelů, tento stav představuje závažné systémové riziko. V případě výraznějšího sněžení nebo kalamitní situace by kapacita techniky nemusela být dostatečná.

Kategorie C – Dlouhodobě nepřestavěné vozidlo

Malý sypač Multi L01 4034 nebyl po celou sezónu 2025/2026 přestrojen na zimní provoz z důvodu poruchy. Toto vozidlo tak bylo de facto vyřazeno ze zimní údržby na celé zimní období.

Vozidlo / problém	Trvání poruchy	Dopad na ZÚ	Kategorie
MAN 5L7 1224 – řetízky zadní nápravy	Říjen 2025 – leden 2026 (3 měs.)	1 velký sypač mimo plný provoz	A – systémová
Mercedes 3L8 0445 – řetízky zadní nápravy	Říjen 2025 – leden 2026 (3 měs.)	1 velký sypač mimo plný provoz	A – systémová
Mercedes 5L3 6604 – servis H+Ž brzdy	Prosinec 2025 – leden 2026	1 velký sypač v autorizovaném servisu	B – oprava
Mercedes 5L0 7384 – oprava brzd servis	Prosinec 2025 – leden 2026	1 velký sypač v autorizovaném servisu	B – oprava
Multi L01 4034 – porucha / nepřestaveno	Celá sezóna 2025/2026	1 malý sypač mimo provoz celou zimní sezónu	C – trvalá
Iseki L01 4719 – teče hydraulický olej	Leden celý	1 malotraktor dlouhodobě nepojízdný	B – oprava
Kioti L01 3357 – prasklý ráfek	Leden 2026	1 malotraktor nepojízdný 3+ týdny	B – oprava
Peak – leden 2026 (2. týden)	1 týden	Souběžně 8/12 velkých sypačů v opravě	Systémové riziko

SYSTÉMOVÉ RIZIKO – STÁRNUTÍ FLOTILY A DOSTUPNOST NÁHRADNÍCH DÍLŮ

Opakující se problémy s dostupností náhradních dílů a souběžná poruchovost více vozidel v kritickém zimním měsíci naznačují, že flotila zimní techniky TSML p.o. dospívá do fáze, kdy je nutná systematická obnova. Počet a délka oprav v sezóně 2025/2026 jsou výrazně vyšší, než bylo obvyklé v předchozích letech.

6. Posypový materiál a environmentální dopady

6.1 Měsíční spotřeba po materiálech

Celková spotřeba posypového materiálu v sezóně 2025/2026 dosáhla přibližně 6 193 tun, z čehož 3 887 tun tvořila posypová sůl a 2 223 tun drť frakce 4/8. Spotřeba ekogritu výrazně poklesla na ~27,5 m³ (odhadem ~83 t), oproti 131,5 m³ v předchozí sezóně.

Měsíc	Sůl (t)	Drť 4/8 (t)	Ekogrit	Solanka (l)	Celkem mat. cca (t)
Listopad 2025	585	105	~9 t	103 657	699
Prosinec 2025	725	528	~19 t	124 509	1 272

Měsíc	Sůl (t)	Drt' 4/8 (t)	Ekogrit	Solanka (l)	Celkem mat. cca (t)
Leden 2026	2 102	885	~5 t	364 184	2 992
Únor 2026	475	705	~50 t	124 700	1 230
Březen 2026	0	0	0	0	0
CELKEM	3 887	2 223	~83 t	717 050	6 193 – mimo solanky

Spotřeba posypových materiálů je výrazně nerovnoměrně rozložena v průběhu sezóny – leden 2026 sám o sobě představoval 48 % celkové spotřeby soli. Toto rozložení odpovídá klimatickým podmínkám a svědčí o správném, na počasí reagujícím přístupu k dávkování, nikoliv o plošném nadsazení dávek.

7. Plnění Operačního plánu ZÚ 2025/2026

7.1 Závazky Operačního plánu

Operační plán zimní údržby komunikací ve městě Liberci pro zimní období 2025/2026 byl schválen Radou města Liberec a tvoří závazný rámec pro provádění zimní údržby. Odpovědnost za jeho plnění nese TSML p.o. Níže je provedeno systematické hodnocení plnění závazků OP ZÚ.

Závazek OP ZÚ 2025/2026	Požadavek	Plnění	Hodnocení
Zahájení zimní údržby	1. 11. 2025	1. 11. 2025	✓ SPLNĚNO
Ukončení zimní údržby	31. 3. 2026	31. 3. 2026	✓ SPLNĚNO
Dispečink č. 1 – provoz	Nonstop 24/7	Nonstop 24/7	✓ SPLNĚNO
Dispečink č. 2 – provoz	3:00–20:00	3:00–20:00	✓ SPLNĚNO
Dodržení ČL pro vozovky I. kat.	Do 2 hod. od spadu	Dodrženo	✓ SPLNĚNO
Dodržení ČL pro vozovky II. kat.	Do 6 hod. od spadu	Dodrženo	✓ SPLNĚNO
Dodržení ČL pro vozovky III. kat.	Do 24 hod. od spadu	Dodrženo	✓ SPLNĚNO
Dodržení ČL pro chodníky I. kat.	Do 6 hod.	Dodrženo	✓ SPLNĚNO
GPS monitoring vozidel ZÚ	Online + archiv pro odbor SM	Zajištěno	✓ SPLNĚNO
Vedení deníku ZÚ na disp. 1 a 2	Denně	Vedeno	✓ SPLNĚNO
Proškolení pracovníků před ZÚ	Povinné	Provedeno	✓ SPLNĚNO
Technika splňující přílohu č. 7 vyhl.	Povinné	Splněno	✓ SPLNĚNO
Přístup odboru SM k GPS datům	Před zahájením ZÚ	Zajištěno	✓ SPLNĚNO
Kalamita – svolání operač. štábu	Dle potřeby	Nevyhlášena	→ K. nevyhlášena – viz kap. 3.3
Výstraha veřejnosti – omrzlice 28. 12.	Operativně	Vydána	✓ SPLNĚNO

8. Závěr a doporučení pro vedení města

8.1 Celkové hodnocení

Zimní sezóna 2025/2026 byla z hlediska plnění Operačního plánu ZÚ a zákonných povinností hodnocena jako úspěšná. Kalamitní stav nebyl vyhlášen, provoz MHD nebyl přerušen a zákonné i zpřísněné interní limity pro dokončení zimní údržby byly dodrženy. TSML p.o. prokázaly schopnost zvládnout výrazně náročný leden 2026 i mimořádnou situaci omrzlice v prosinci 2025 bez eskalace do kalamitního stavu.

Zároveň sezóna 2025/2026 odhalila systémové problémy, jejichž přehlédnutí by mohlo v budoucích sezónách vést k závažnějším provozním selháním. Zejména stav techniky – věk flotily, dostupnost náhradních dílů a souběžná poruchovost více klíčových vozidel v kritickém měsíci – vyžaduje investiční řešení, nikoliv pouhou operativní improvizaci.

9. Návrh na vyrovnaní nákladů za zimní údržbu za období 1Q.2026

Na základě vyhodnocení nákladů zimní údržby za období 1. čtvrtletí 2026 byl zjištěn nepokrytý rozdíl mezi plánem a skutečností ve výši **5 047 040 Kč**, způsobený zejména nadstandardními klimatickými podmínkami v lednu 2026 a nutností mimořádného nasazení materiálu, subdodávek a služeb.

9.1 Struktura vybraných nákladů – porovnání s plánem za hlavní činnost

Nákladová skupina	Plán 1Q.2026 (Kč)	Skut. 1Q.2026 (Kč)	1Q.26 SK-PL	Plnění (%)
Posypový materiál	3 851 594 Kč	6 703 680 Kč	2 852 085 Kč	174%
Materiál ostatní	850 652 Kč	1 407 773 Kč	557 120 Kč	165%
Subdodávky	4 195 349 Kč	7 341 076 Kč	3 145 727 Kč	175%
Ostatní služby	881 024 Kč	1 232 346 Kč	351 322 Kč	140%
Celkem materiál a služby	9 778 620 Kč	16 684 874 Kč	6 906 254 Kč	171%
Osobní náklady celkem	36 051 391 Kč	34 192 177 Kč	- 1 859 214 Kč	95%
CELKEM	45 830 011 Kč	50 877 051 Kč	5 047 040 Kč	111%

Liberec, duben 2026